



Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

8. dubna 2025

Vídeňskou flotilu obohatí dvacet autobusů poháněných vodíkem

Vídeňský dopravní podnik Wiener Linien čeká v rámci přechodu na ekologičtější palivo další milník. V létě uvede do provozu dvacet nových autobusů na vodík, který si město přímo samo vyrobí.

Vídeň výrazně pokročila v realizaci své vodíkové strategie a podniká další důležité kroky. Dopravní podnik od léta postupně nasadí dvacet autobusů na vodíkový pohon. Linku 39A v severozápadním městském obvodu Döbling tak začne obsluhovat deset vodíkových vozidel portugalského výrobce CaetanoBus. Tankování dvanáctimetrových bezbariérových autobusů obstará vodíková čerpací stanice v areálu podnikových autobusových garáží v městské části Leopoldau.

Změny se od poloviny roku dočkají i linky 2A a 3A v centru města. Elektrobusy, kterým skončila životnost, nahradí deset minibusů italského výrobce Rampini. Jeho vozidla pohání nejen vodík, ale i elektřina, a jsou tak prvními minibusy s touto technologií. Tankování a nabíjení bude možné v areálu vídeňského distributora energií Wiener Netze v městské části Simmering.

Dopravní podnik využije pro tyto dva nové modely autobusů městskou vodíkovou infrastrukturu. „Vyrábíme regionální vodík, z Vídně pro Vídeň. Pokrýváme celý hodnotový řetězec: Wien Energie vyprodukuje vodík z obnovitelných zdrojů energie, Wiener Netze ho použije k tankování autobusů dopravce Wiener Linien a ty bezpečně a bez emisí dovezou cestující do cíle,“ říká Monika Unterholzner, zástupkyně generálního ředitele městského koncernu Wiener Stadtwerke, pod který uvedené podniky spadají.

Vídeňští cestující mají nicméně možnost svézt se vodíkovým vozidlem už dříve. V březnu dopravní podnik zahájil několikátý denní testování autobusu na vodíkový pohon společnosti Arthur Bus. Kromě toho představil první nízkopodlažní vodíkový autobus s plnicím tlakem 700 barů od korejského výrobce Hyundai. Bezemisní vozidlo o délce 12 metrů, jehož palivový článek o výkonu 90 kW zajišťuje energii potřebnou k pohonu elektromotoru o výkonu 180 kW, vzniklo v úzké spolupráci se slovinským výrobcem TAM. Po dobu tří let bude sloužit Wiener Linien jako testovací autobus.

Vodíková technologie s tlakem 700 barů je v Evropě jedinečná, ostatní výrobci autobusů zpravidla spoléhají na tlak 350 barů. Systém s tlakem 700 barů umožňuje uložit více vodíku, a tím dosahovat delšího dojezdu, než mají konvenční dieselové autobusy. Vodíková čerpací stanice v garážích Wiener Linien v Leopoldau, kterou vybuodovala společnost Wiener Netze, dokáže obsloužit oba systémy.

8. dubna 2025

Fotografie

Vodíkový autobus © Wiener Linien/Simon Wöhler

Tankování vodíku © Wiener Linien/Simon Wöhler

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.