



Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

21. srpna 2024

Vídeň testuje kloubový autobus na baterie a vodík

Vídeňský dopravní podnik tento týden do ulic rakouské metropole vypravil testovací kloubový autobus s elektromotorem a vodíkovým prodlužovačem dojezdu. Zkušební provoz má Vídeň přinést cenné poznatky pro obnovu vozového parku, v němž převažují právě kloubové autobusy.

Vídeň chce do roku 2040 dosáhnout uhlíkové neutrality a rozsáhlý vozový park městského dopravního podniku Wiener Linien při tom hraje jednu z hlavních rolí. V posledních měsících se proto cestující ve Vídni pravidelně mohou setkávat s novými druhy autobusů, na nichž Vídeň testuje jednotlivé technologie budoucnosti.

Tento týden se Vídeňané mohou svézt kloubovým autobusem Mercedes-Benz s elektrickým pohonem a vodíkovým prodlužovačem dojezdu. V zásadě se jedná o elektrobus, který získává dodatečnou energii z doplňkových vodíkových článků, díky čemuž se vozidlu v porovnání s klasickými elektrobusy znatelně prodlužuje dojezd. Právě takovou technologii bude Wiener Linien od příštího roku využívat v centru města – na zdejší dvě linky již na přelomu července a srpna objednal desítku malých elektrobusů s vodíkovými články.

Stejnou technologii nyní zkouší i na kloubových vozidlech, které tvoří většinu vozového parku dopravce. Vídeň nasazuje testovací Mercedes na tři rozdílné linky. V úterý 20. srpna se s ním mohli setkat cestující na lince 13A, která relativně pomalou průměrnou rychlostí vozí vysoké množství pasažérů klikatými uličkami v okolí centra Vídne. Ve středu a v sobotu se autobus vypravuje na linku 15A s prudkými stoupáními. Ve čtvrtek a v pátek vozidlo zamíří na linku 66A do zvlněného terénu s vysokým obratem cestujících.

Vedle zpětné vazby od řidičů a mechaniků chce Vídeň sesbírat i poznatky cestujících. Svézt se testovacím autobusem mohou i pasažéři bez jízdenky.

Testování kloubového elektrobusu s přídatnými vodíkovými články je pro Vídeň dalším krokem k dekarbonizaci autobusové flotily. V zimě dopravní podnik zprovoznil kompetenční centrum pro elektromobilitu v autobusové garáži Siebenhirten na jihu Vídne. Od té doby převedl šest linek na elektropohon, cestující zde vozí dvanáctimetrová eCitaru od Mercedesu. Do konce roku 2025 by mělo Vídeň jezdit 60 těchto elektrobusů. K nim má přibýt desítku vodíkových autobusů na sever metropole a deset zmiňovaných minibusů pro centrum.

Další informace

[Vídeň nahrazuje elektrobusy v centru, použije i vodík](#)



**City of
Vienna**

International Offices

Fotografie

© Wiener Linien / David Bohmann

Kontakt

Mgr. Martin Landa

Karmelitská 25, 118 00 Praha 1

landa@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.