



Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

22. ledna 2025

Vídeň otevřela první cykloulici v nizozemském stylu

Vídeň na konci loňského roku dokončila svou první cykloulici inspirovanou nizozemským vzorem. Projekt přinesl na ulici Argentinierstraße bezpečné sdílení vozovky mezi cyklisty, auty i pěšími, zároveň vylepšil veřejný prostor díky nové zeleni a prvkům pro ochlazování okolí.

Rakouská metropole dosáhla koncem loňského roku významného milníku ve své strategii intenzivního rozvoje cyklistické infrastruktury. Po roční výstavbě dokončila 1,3 km dlouhou cykloulici Argentinierstraße inspirovanou nizozemským konceptem cyklistické dopravy. Tento ambiciózní projekt, který je součástí 9 km dlouhé jižní cyklomagistrály spojující centrum Vídně s Dolním Rakouskem, s sebou přináší nejen moderní cyklistickou infrastrukturu, ale také výrazně zkvalitňuje okolní veřejný prostor.

„Argentinierstraße je důležitou dopravní tepnou pro cyklisty, její infrastruktura už ale neodpovídala současným požadavkům. Přizvali jsme proto odborníky z Nizozemska a realizovali zde ve Vídni první cykloulici podle nizozemského vzoru, kterou v Rakousku nastavujeme zcela nové standardy a která již nyní budí velkou pozornost doma i v zahraničí,“ říká městská radní pro mobilitu a plánování Ulli Sima.

Vídeňská Argentinská ulice prošla komplexní proměnou. Město odstranilo celkem 2 800 m² asfaltu, vysadilo 70 nových stromů a téměř 100 zelených záhonů. Nové širší chodníky, vylepšené přechody a jasné oddělení pěších a cyklistických tras zvýšily bezpečnost a pohodlí všech účastníků dopravy. Součástí přestavby je i asi 100 míst k posezení nebo různé inovace, které mají přispět k ochlazení čtvrti v horkých měsících, jako vodní prvky, mlžící systémy či pítka.

Přestavba probíhala v úzké spolupráci s místními obyvateli. Do participačního procesu se v roce 2022 zapojilo 2 500 lidí, přičemž jejichž připomínky zásadně formovaly finální podobu návrhu. Obyvatelé žádali více zeleně, klidnější dopravu či bezpečné cesty pro cyklisty a pěší a městu se podařilo těmto požadavkům vyhovět.

Jak cykloulice v nizozemském stylu prakticky funguje? Hlavní novinkou je sdílený prostor pro cyklisty a auta na vozovce s jasně červeným povrchem. Přednost zde mají cyklisté, kteří mohou jezdit v obou směrech, vedle sebe a nesmí být nijak omezováni ani ohrožováni. Ke zklidnění dopravy přispívá i omezení tranzitní dopravy, jednosměrný provoz motorových vozidel nebo maximální povolená rychlost 30 km/h pro všechny.

Projekt je součástí širší vídeňské iniciativy, tzv. ofenzivy cyklostezek. Jen v roce 2023 investovala radnice rekordních 35 milionů eur do jejich výstavby, přičemž celkový rozpočet na rozvoj

22. ledna 2025

cyklistické infrastruktury do roku 2025 činí nejméně 100 milionů eur. Potěšujícím výsledkem je rostoucí popularita cyklistiky u obyvatel rakouské metropole. Podíl cest uskutečněných na kole vzrostl podle údajů z roku 2023 na 10 % oproti 7 % v roce 2019.

Další informace

[Argentinská ulice pro cyklisty místo aut. Hlavní město na přání místních zahájí přestavbu důležité ulice](#)

Fotografie

Cykloulice Argentinierstraße ©Stadt Wien/Christian Fürthner

Kontakt

Mgr. Kateřina Kuklíková
Karmelitská 25, 118 00 Praha 1

kuklikova@viennaoffices.cz

+420 776 463 334

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.