

Tlačová správa Bratislava

23. august 2024

Viedeň testuje kĺbový autobus na batérie a vodík

Viedenský dopravný podnik Wiener Linien tento týždeň v hlavnom meste testoval nový kĺbový autobus vybavený elektromotorom a vodíkovým predlžovačom dojazdu. Tieto skúšobné jazdy majú Viedni poskytnúť cenné informácie, ktoré pomôžu pri modernizácii vozového parku.

Viedeň si stanovila cieľ dosiahnuť do roku 2040 uhlíkovú neutralitu, pričom rozsiahly vozový park mestskej verejnej dopravy Wiener Linien zohráva v tomto pláne kľúčovú úlohu. V posledných mesiacoch sa cestujúci mohli stretnúť s rôznymi novými typmi autobusov, ktorými mesto testuje technológie budúcnosti.

V rámci aktuálneho testovania mali viedenský cestujúci možnosť previezť sa kĺbovým autobusom značky Mercedes-Benz s elektrickým pohonom a vodíkovým predlžovačom dojazdu. Ide o elektrický autobus, ktorý získava dodatočnú energiu z vodíkových palivových článkov, čo umožňuje výrazne dlhší dojazd v porovnaní s bežnými elektrickými autobusmi. Wiener Linien plánuje nasadiť túto technológiu v centre mesta už od budúceho roka, keď začne prevádzkovať tucet menších elektrických autobusov s vodíkovými článkami na dvoch linkách.

Rovnaká technológia sa teraz testuje na kĺbových vozidlách, ktoré tvoria väčšinu vozového parku dopravcu. Testovacie vozidlá Mercedes-Benz sú nasadzované na troch rôznych linkách. V utorok 20. augusta 2024 bola technológia skúšaná na linke 13A, ktorá prechádza centrom mesta s vysokou hustotou cestujúcich a nízkou priemernou rýchlosťou. V stredu a sobotu bol autobus nasadený na linku 15A, ktorá zahŕňa úseky s prudkým stúpaním. Vo štvrtok a piatok vozidlo obsluhovalo linku 66A, ktorá vedie po zvláštnej teréne s vysokou fluktuáciou cestujúcich.

Okrem technickej spätnej väzby od vodičov a mechanikov zbiera Viedeň aj názory cestujúcich, ktorí mali možnosť sa týmto testovacím autobusom odviezť bez nutnosti zakúpenia cestovného lístka.

Testovanie kĺbového elektrobusu s vodíkovými článkami je ďalším krokom Viedne smerom k dekarbonizácii jej autobusového parku. V minulých mesiacoch dopravný podnik otvoril kompetenčné centrum pre elektromobilitu v autobusovej garáži Siebenhirten na juhu mesta. Odvtedy bolo šesť liniek prestavaných na elektrický pohon a momentálne na nich premáva 12-metrové eCitaro od Mercedesu. Do konca roka 2025 by sa počet elektrických autobusov vo Viedni mal zvýšiť na 60. Taktiež sa plánuje nasadenie desiatich vodíkových autobusov na sever mesta a desať menších autobusov pre centrum.

Fotografie © Wiener Linien / David Bohmann

Kontakt

Ľudmila Glembová M.A.

glembova@viennaoffices.sk

+421 948 921 176

www.viennaoffices.sk

[Facebook](#) | [Instagram](#)

Medzinárodné kancelárie mesta Viedeň podporujú výmenu skúseností a medzimestské spolupráce. Pôsobia v južnej a strednej Európe v mestách Belehrad, Berlín, Praha, Budapešť, Krakov, Ľublana, Sarajevo, Sofia a Záhreb. Novinky z rakúskej metropoly prostredníctvom vyslanej pracovníčky zároveň prinášajú aj do Bratislavy.