

Priopćenje za medije poduzeća Eurocomm-PR Zagreb
Inozemni uredi Grada Beča

8. rujna 2021.

Prvi autobus na vodik od prosinca u Beču

Početak rujna u 21. bečkom okrugu položen je kamen temeljac za izgradnju punionice vodika koja će ekološki prihvatljivim pogonskim gorivom opskrbljivati autobuse i teretna vozila bečkog gradskog koncerna. Već u prosincu ove godine ulicama austrijske metropole trebao bi početi prometovati i prvi autobus s pogonom na vodik.

Ekološki prihvatljiviji javni prijevoz jedan je od važnih ciljeva glavnog grada Austrije. Stoga Grad Beč ulaže u „zeleni” vodik, odnosno vodik proizveden iz obnovljivih izvora energija, koji se smatra klimatski prihvatljivim gorivom budućnosti. U garaži gradskog poduzeća za javni prijevoz „Wiener Linien” u naselju Leopoldau, koje se nalazi u 21. bečkom okrugu, početkom rujna ove godine položen je kamen temeljac koji je označio početak izgradnje prve punionice vodika u austrijskoj prijestolnici gdje će se vodikom moći puniti autobusi i teretna vozila bečkog gradskog koncerna „Stadtwerke”. Kamen temeljac za punionicu položili su član bečkog poglavarstva za financije i gospodarstvo Peter Hanke i glavni direktor koncerna „Stadtwerke” Martin Krajcsir. To je jedino poduzeće u širem području Beča koje će samostalno proizvoditi vodik, njime opskrbljivati svoja vozila te ga koristiti kao gorivo.

Već u prosincu ove godine bečkim bi ulicama trebao početi prometovati prvi autobus s pogonom na vodik, a do tada bi trebala biti završena i punionica. Osim toga, u 11. okrugu Simmering u tijeku su pripremni radovi za izgradnju postrojenja snage 2,5 MW koje će vodik proizvoditi elektrolizom vode. Autobus na vodik tvrtke Solaris bio je pušten u testnu fazu još u lipnju prošle godine kada su stanovnici Beča punih devet dana imali priliku potpuno se besplatno provozati njime na liniji 39A. Prema najavama gradskog poduzeća za javni prijevoz do 2024. godine na toj bi liniji trebalo prometovati deset autobusa na vodik.

Vodik je jedan od važnih čimbenika u postizanju cilja klimatske neutralnosti EU-a do 2050. Može se upotrebljavati u različitim područjima kao što su energetika, industrija i prijevoz, a ekološki je prihvatljiv jer pri korištenju ne emitira ugljikov dioksid.

Slika: Martin Krajcsir (slijeva) i Peter Hanke (zdesna) s vizualizacijom punionice © Wiener Stadtwerke GmbH/APA-Fotoservice/Schedl

Slika: Direktor „Wiener Linien” Günter Steinbauer predstavlja autobus na vodik © Wiener Stadtwerke GmbH/APA-Fotoservice_Schedl

Slika: Tijekom testne faze autobus na vodik tvrtke Solaris prometovao je na liniji 39A © Wiener Linien

Kontakt

Matea Čuljak, mag. philol. germ./russ.
Suradnica za odnose s javnošću i medijima

Inozemni ured Grada Beča
Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb
T +385 1 646 26 20
M +385 99 573 51 85
E culjak@eurocommpr.hr
<https://www.eurocommpr.at/hr/Inozemni-uredi-grada-Beca/Hrvatska>

<https://www.facebook.com/eurocommprzagreb/>
https://twitter.com/EurocommPR_ZG