

Všechna energie pro klima!




Přední dodavatel energie v Rakousku

29 citizen solar power plants 


We provide power, gas, heating and cooling to
2 million people


2.205 employees and
54 apprentices


Austria's largest producer of solar power

District heating for
440,000
households 

Climate neutral
by 2040 
Excellent
AA
-credit rating confirmed

Energy and
from
1 million tonnes
of waste
circular economy


Our power stations
stabilise the grid

Every week, a new
photovoltaic plant
the size of a football field
goes online.

1.8 billion euros for
climate protection
by **2028**

an electric charging station
every 400 metres

Cíle města Vídeň v oblasti elektromobility

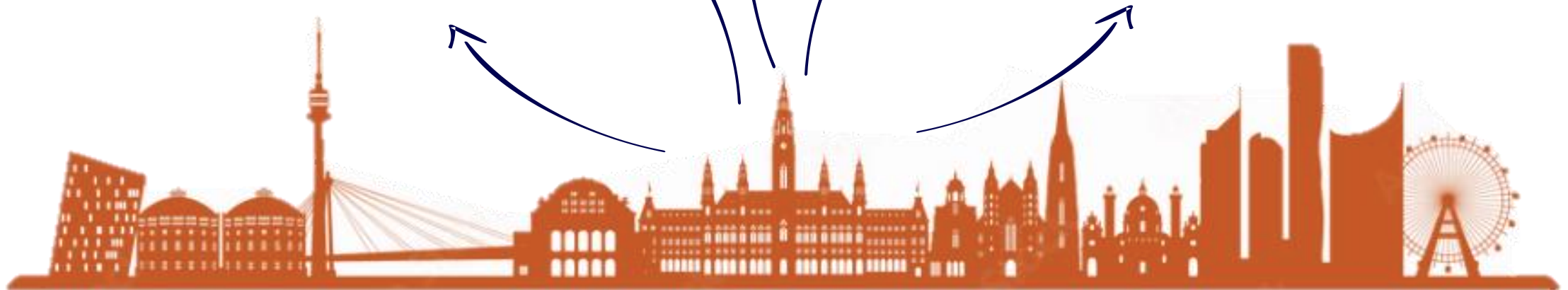
Emise CO₂ na obyvatele klesnou o 100%
do roku 2040 (v porovnání s 2005)

Vídeňské taxíky – nově přihlášená
vozidla → od roku 2025 pouze
CO₂ neutrální vozidla

Přeprava v rámci města do roku 2030
z velké části bez CO₂

Podíl nově registrovaných nefosilních
vozů stoupne do roku 2030 na 100%

Konečná spotřeba energie na obyvatele
klesne o 70 % do roku 2040 (v
porovnání s rokem 2005)

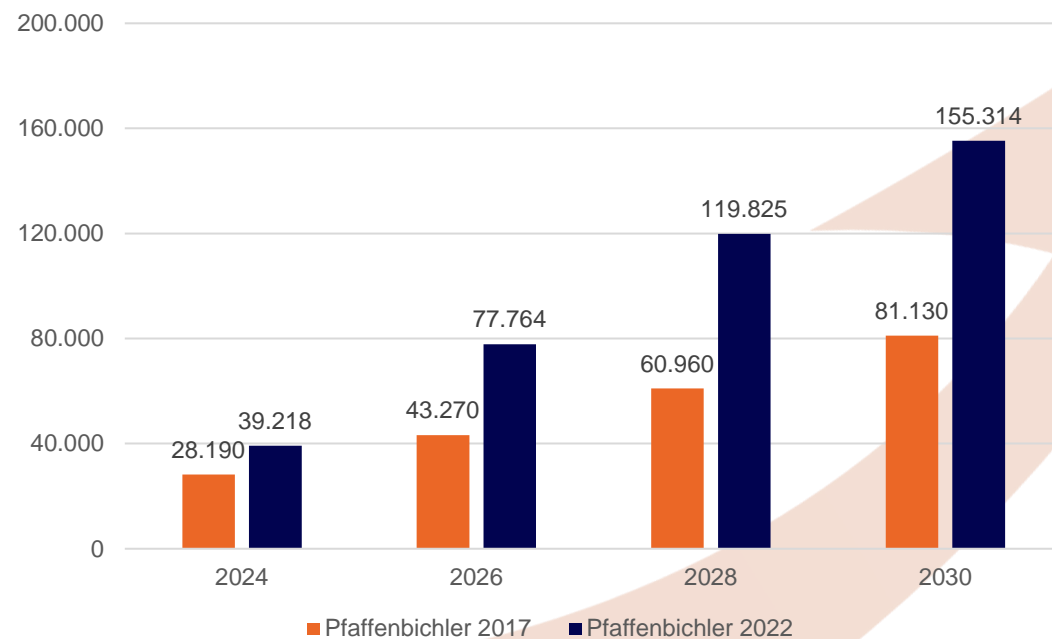


Základem je strategie Smart Klima City Strategie a Vídeňský klimatický plán

Vývoj počtu vozidel s pouze elektrickým pohonem ve Vídni

Prognóza do roku 2030 se zdvojnásobila

Počet přihlášených vozidel s elektrobaterií ve Vídni



Quelle: Pfaffenbichler et al, TU Wien 2017
Quelle: Pfaffenbichler et al, BOKU 2022

- **2040 bude ve Vídni** přihlášeno mezi 377.000 až **454.000** elektromobilů.
- Do roku 2040 bude potřeby dobíjení ve Vídni zajišťovat **5.600 až 7.000 veřejných nabíjecích stanic s výkonem do 22 kW**.
- **Silná nabíjecí struktura je základním faktorem úspěchu**, aby se elektromobilita plně prosadila.

Opatření na ochranu klimatu

40 procent emisí CO₂ připadá na dopravu

AC do 22 kW

DC do 150 kW



každých 400 m
jedna dobíjecí stanice pro
elektromobily v oblasti Vídně

700.000x
dobíjení v roce 2023

rychlodobíjecí centra
2023 ve městě Vídeň otevřeny dvě
rychlodobíjecí centra

bezbariérové
snadné použití



100 zelená elektřina

ve všech veřejných dobíjecích stanicích ve Vídni

více než 2.000 dobíjecích stanic pro elektromobily ve Vídni



eTaxi Austria

eTaxi Austria podporuje přechod na vozy taxislužby s bezemisním pohonem ve Vídni a ve Štýrském Hradci

Dobíjecí stanice na stanovištích taxislužby a atraktivní balíčky pro vozy taxislužby

Celosvětově největší projekt taxislužby s automatizovaným konduktivním nabíjením



Smart Charging

Získávání zkušeností v rámci výzkumných projektů

Probíhají testy ovládání pomocí vozidla & nabíjecí sítě

Prověřuje se technika, potenciály a škálovatelnost



Napájení elektřinou z břehu

Vlajkový projekt - zajištění zelené elektřiny pro výletní lodě

Výletní lodě by měly mít povinnost připojit se k přípojkám na břehu

Možné snížení emisí CO₂ až o 6500 t ročně

Projekt eTaxi Austria aktivně podpoří transformaci taxislužby ve Vídni a ve Štýrském Hradci na základě možnosti dobíjení zřízených na stanoviších taxislužby a atraktivními balíčky pro taxislužbu.

Pilotní projekt na 1 rok s inovativní automatizovanou nabíjecí technologií

Automatizované indukční nabíjení (vysoká účinnost)

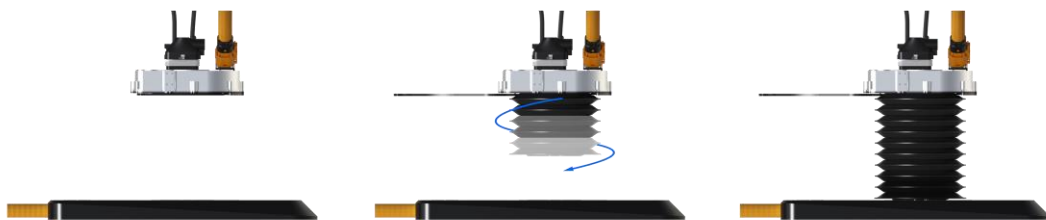
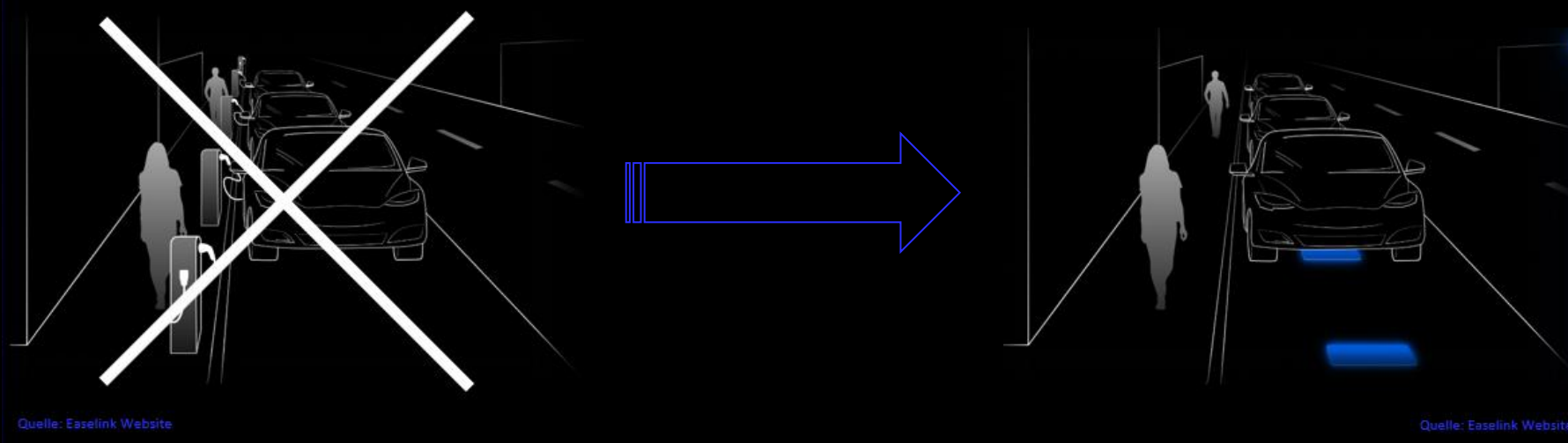
Nabíjecí výkon až 11 kW

V současnosti je dokončeno 6 stanovišť (Vídeň) + 1 stanoviště (Štýrský Hradec)

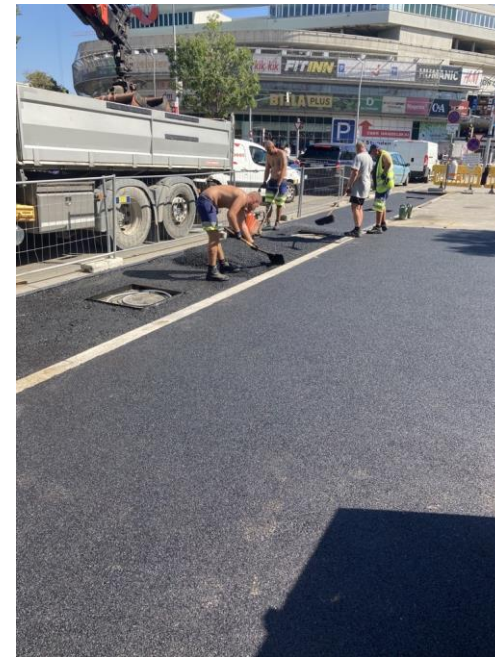
Po dobu trvání projektu - bezplatné dobíjení na dobíjecích podložkách



Automatizované dobíjecí systémy – technologie Matrix Charging



Příklad - stanoviště Vídeň – ulice Vorgartenstraße



Alle Rechte vorbehalten

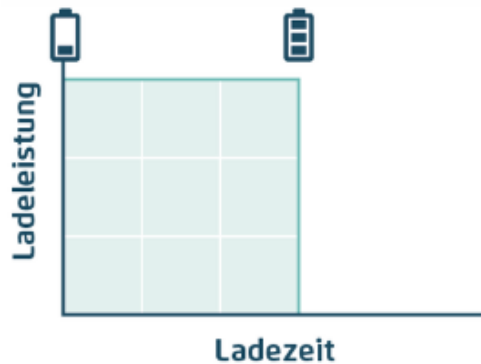


Smart Charging (V1G)

dnes

 **dobíjení bez ovládání**




Jakmile je dobíjecí kabel zasunut do zástrčky, vozidlo se nabíjí s maximálním dostupným nabíjecím výkonem.

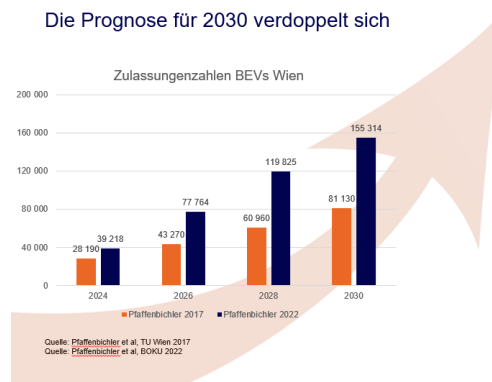


zítra

 **rostoucí potřeba**

2040 přibl. 450 tis. elektrovozidel ve Vídni

-  omezené kapacity sítě
-  vysoká cena v době špičky
-  Energeticky náročné na CO₂

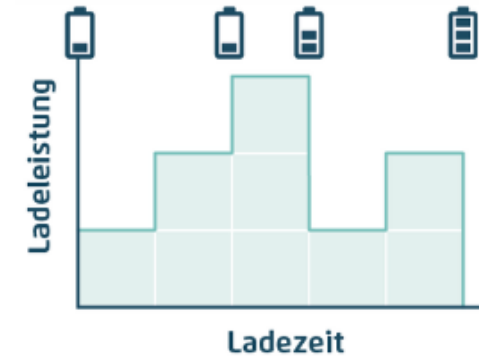


proto

 **chytré dobíjení**

optimalizace procesu dobíjení

- ✓ snížení zatížení sítí
- ✓ využití OZE
- ✓ využití energetických trhů (flexibilita)



Poznatky - chytré dobíjení

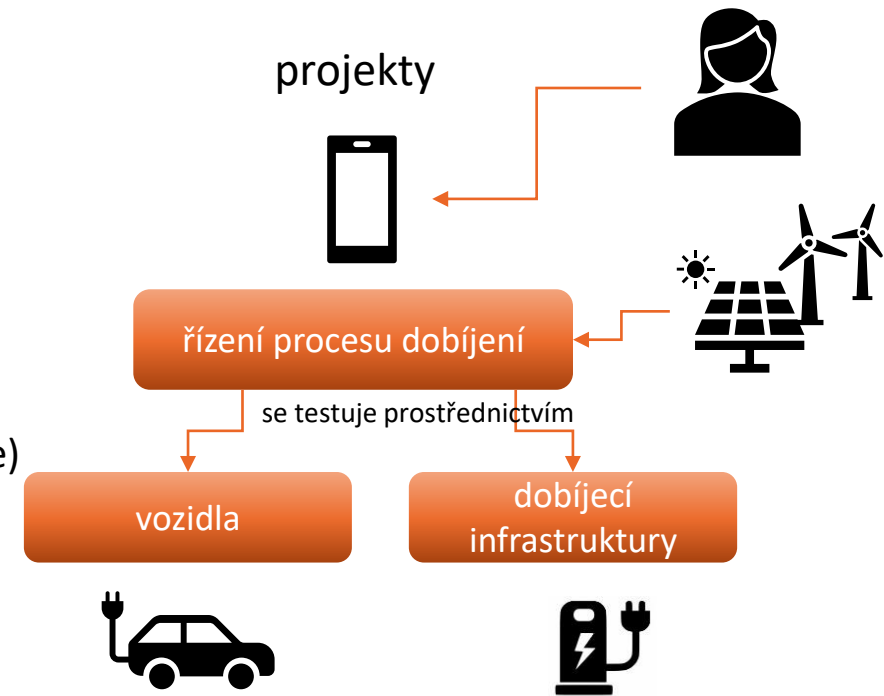
Cíl: na základě výzkumných projektů odvodit do budoucna zajištěnou a škálovatelnou architekturu chytrého nabíjení

pro koncové zákazníky:

- co nejjednodušší ovládání
- nabídnout možnosti ovládání → ale neomezit potřebu mobility
- poskytnout finanční výhodu a vytvořit pobídky, aby se chytré dobíjení prosadilo

zkušenosti

- údaje o bateriích (záložní řešení nebo zvýšené požadavky na zadávání ze strany uživatele)
- uvážit povinnost předávat údaje o bateriích
- vozidla podle ISO 15118 se dostávají na hromadný trh
- Infrastruktura je připravena (výrobci dobíjecích stanic)



Výchozí situace

36 500 t

činí objem emisí CO₂
vypouštěných ročně lodní
dopravou ve Vídni (0,5%
celkových emisí CO₂ ve
Vídni)

tagesschau.de

43 %

celkového objemu emisí
CO₂ z lodní dopravy
ve Vídni vzniká **kotvicími
výletními loděmi**

diepresse.com

409 000

cestujících na celkem
2 700 výletních lodích ve
Vídni v roce 2019
Vídeň se nachází na
mnoha trasách a je často
výchozím nebo cílovým
místem → tím se stává
**oblíbenou zastávkou pro
výletní lodě**

kurier.at

23 h

průměrná doba, po kterou
výletní lodě kotví
během hlavní sezóny 22-
23 výletních lodí
(Reichsbrücke)

- **aktuální zásobování se
děje pomocí zdrojů na
palubě**
- **to vede ke vzniku
různých emisí**

foto-julius.at

DIE ENERGIE VON WIEN

*treibt den
Klimaschutz voran.*

WIENER LINIEN | WIEN ENERGIE | WIENER NETZE | WIENER LOKALBAHNEN | WIPARK | WIEN IT
BESTATTUNG WIEN | FRIEDHÖFE WIEN | UPSTREAM MOBILITY | IMMOH | GWSG
WIENER STADTWERKE GRUPPE

