

Saopštenje za medije – Kancelarija Grada Beča u Beogradu

20. mart 2025.

Beč: Ekološka mobilnost u milionskom gradu

Kako su ekološke inicijative Grada Beča uticale na porast klimatski prihvatljivog načina kretanja građana potvrđuje najnovije istraživanje: Bečlije prelaze više od tri četvrtine svojih ruta u gradu klimatski prihvatljivim načinima. Sa 34 odsto, javni prevoz je najpopularniji način kretanja, slede pešačenje sa oko 30 odsto, dok prevoz biciklom beleži dinamičan porast od 11 odsto i svakim danom je sve popularniji. Automobilski saobraćaj je opao na 25 odsto. Poređenja radi, 1993. godine iznosio je 40 odsto.

„Naši napori poslednjih nekoliko godina su se isplatili. Samo prošle godine uložili smo oko 52 miliona evra u biciklističku infrastrukturu, a broj biciklista kontinuirano raste. Kombinujemo proširenje ekološke mobilnosti sa projektima 'Rešimo se asfalta', u okviru kojih širom grada hladimo i ozelenjavamo trgove i ulice, čime povećavamo kvalitet života u gradu. Takođe, pokrenute su 3 nove tramvajske linije 12, 18, i 27 čime se dalje podstiče javni prevoz“, istakla je član gradskog veća za mobilnost, Uli Zima. „Porast korišćenja javnog prevoza u poređenju sa prethodnim godinama jasno pokazuje da javni prevoz čini osnovu ekološki prihvatljive mobilnosti u gradu“, navela je direktorka Bečkih linija (Wiener Linien), Aleksandra Rajnagl.

Tokom 2024. godine zabeležen je porast od više od pola miliona biciklista na 17 gradskih brojača u poređenju sa 2023. godinom. Za 2025. godinu najavljeno je više od 20 km novih biciklističkih staza. Trend pešačenja je takođe u porastu: 30 odsto svih ruta građani prelaze pešice. Javni prevoz i pešačenje idu ruku pod ruku, jer, više od 90 odsto korisnika javnog prevoza pešači do stanice, što se računa kao deo udela javnog prevoza. Nikada od početka merenja načina kretanja 1993. godine nije zabeležen manji udeo korišćenja automobila u Beču. To se vidi i kroz smanjenje stepena motorizacije, koji je sa 284 privatna vozila na 1.000 stanovnika najniži u poređenju sa drugim gradovima u Austriji. Na primer, prosečan broj u Austriji iznosi 484/1.000. Samo nešto više od polovine bečkih domaćinstava ima sopstveni automobil, a car sharing postaje sve popularniji.

Za istraživanje koje je naručio Grad Beč u saradnji sa gradskim prevoznikom anketirano je više od 2.000 građana Beča o njihovom načinu kretanja određenog dana, a anketni dani su ravnomerno raspoređeni tokom godine. Tako je dobijena reprezentativna slika mobilnosti bečke populacije koja omogućava da se tačno prati razvoj i po potrebi interveniše.

Više informacija

mr Cvijeta Radović

Balkanska 2

11000 Beograd

radovic@viennaoffices.rs

T +381 11 205 51 13

M +381 69 72 82 42

www.viennaoffices.rs

<https://www.facebook.com/viennaofficeBEG>

https://www.instagram.com/viennaofices_belgrade/